



## Mobil ATF DM

Mobil Passenger Vehicle Lube , Canada

Fluide pour transmissions automatiques

### Description

Le fluide pour transmission automatique Mobile ATF D/M bénéficie d'excellentes propriétés anti-usure, de stabilité à l'oxydation, de résistance aux frottements et de fluidité à basse température qui sont souhaitées pour la plupart des transmissions automatiques.

### Caractéristiques et avantages

Avantages et bénéfices potentiels offerts par le fluide Mobil ATF D/M par rapport aux autres fluides de transmission de moindre qualité :

- Excellente stabilité à l'oxydation : résiste à la détérioration chimique permettant de longs intervalles d'entretien.
- Indice de viscosité élevé : maintient une lubrification adéquate par temps chaud sans épaissement excessif en cas de démarrage à basse température.
- Prévention de la corrosion : protège contre la rouille et la corrosion et assure une protection particulière des raccords soudés.
- Résistance au moussage : contient un agent anti-moussage efficace.
- Compatibilité avec les élastomères : sans danger en présence de matériaux d'étanchéité en caoutchouc synthétique.
- Excellentes caractéristiques de lubrification : permet un fonctionnement silencieux, un changement de vitesses en douceur et une excellente protection contre l'usure.
- Propriétés de frottement contrôlé : transmission de puissance en douceur et efficace sur toutes les plages de températures normales.

### Applications

Le fluide Mobil ATF D/M est recommandé par La Pétrolière Impériale pour utilisation dans :

- Les véhicules GM de 2005 et plus anciens pour lesquels Dexron est indiqué
- Les véhicules Ford de 1988 et plus récents nécessitant du MERCON
- Les servo-transmissions (powershift) Allison dans les applications agricoles et autres systèmes avec convertisseur de couple exigeant un fluide Allison C-4 ou DEXRON III H.

Remarque : Le fluide Mobil ATF D/M n'est pas recommandé pour les applications nécessitant MERCON V ou un fluide de transmission automatique de type F.

En outre, le fluide de transmission automatique Mobil ATF D/M ne peut pas être utilisé comme lubrifiant dans plusieurs types de compresseurs à air rotatifs dans certaines conditions de fonctionnement. Ses propriétés à basse température et sa résistance à l'oxydation sont des facteurs importants qui doivent être pris en compte pour répondre aux exigences relatives à ce produit. (Veuillez consulter le manuel d'entretien du fabricant pour les spécifications exigées avant d'utiliser ce produit.)

Pour de bonnes pratiques d'entretien, il convient de vérifier le niveau du fluide de la transmission automatique régulièrement et de vidanger et remplacer le fluide à la fréquence préconisée par le constructeur. Certains fabricants recommandent des intervalles de vidange plus courts du fluide de transmission dans des conditions de conduite exigeantes.

### Spécifications et homologations

| L'Impériale recommande ce produit pour les applications exigeant: |
|-------------------------------------------------------------------|
| Allison C-4                                                       |
| Ford MERCON                                                       |

**L'Impériale recommande ce produit pour les applications exigeant:**

GM DEXRON IIIH

GM DEXRON IIG

GM DEXRON IIE

GM DEXRON IID

GM DEXRON II

**Ce produit satisfait ou surpasse les exigences:**

Toyota ATF D-III

**Propriétés et spécifications**

| Propriété                                                     |       |
|---------------------------------------------------------------|-------|
| Couleur ASTM, ASTM D1500                                      | Rouge |
| Viscosité Brookfield à -40°C, mPa.s, ASTM D2983               | 17000 |
| Densité à 15,6 °C, kg/l, ASTM D4052                           | 0,850 |
| Point d'éclair, vase ouvert Cleveland, °C, ASTM D92           | 180   |
| Viscosité cinématique à 100 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445 | 7,2   |
| Viscosité cinématique à 40 °C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445  | 34    |
| Indice de viscosité, ASTM D2270                               | 183   |

**Santé et sécurité**

Les recommandations relatives à la santé et la sécurité de ce produit se trouvent sur la fiche de données de sécurité (FDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Toutes les marques de commerce utilisées dans les présentes sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales, sauf indication contraire.

07-2021

**Pétrolière Impériale**

Division Produits Pétroliers et Chimiques  
Lubrifiants et Produits Spéciaux  
240 Fourth Ave SW  
C. P. 2480, Succursale M  
Calgary AB T2P 3M9  
1-800-268-3183

Les propriétés caractéristiques sont typiquement celles obtenues considérant des tolérances normales de production et ne constituent pas une spécification. Des variations sans incidence sur le rendement du produit sont à prévoir lors du processus normal de fabrication et entre les différents lieux de mélange. Les présentes données peuvent être modifiées sans préavis. Il se peut que tous les produits ne soient pas offerts à l'échelle locale. Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à votre représentant ExxonMobil ou visiter le [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil compte de nombreuses sociétés affiliées et filiales, dont plusieurs ont une dénomination, dont Esso, Mobil ou ExxonMobil. Aucune disposition contenue dans les présentes ne vise à annuler ou à remplacer l'autonomie des sociétés locales du groupe. Les filiales d'ExxonMobil sont responsables des actions qui se font à l'échelle locale.

ExxonMobil

Exxon

Mobil

Esso

XTO  
ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All  
Rights Reserved